

Information 03

Hull Weight

22 May 2026

1. Hull weight will be weighed with shroud pull-backs, hiking straps and all associated adjuster lines and shock cord erectors, inspection port covers and all permanently attached fittings in place. One removable compass with a permanently attached mounting that is always fitted when racing may be included as well.

Note:

- The mainsheet blocks, mainsheet and mainsheet strop must be removed. Lifting the mainsheet to make it negligible is not allowed.
 - The entire vang system must be removed.
 - Jib sheets must be removed.
 - Camera mounts for action camera must be removed.
2. In terms of any corrector weights, these must be secured in the cockpit. Note: the use of cable ties, duck tapes, Velcro tape, belts and the like are not regarded as secured. Bolt and nut, Hose clamp and the like are considered secured.
 3. Hulls are expected to be presented ready to weigh with required correctors secured in place. Any boat not meeting the minimum weight at their scheduled measurement time will be required to come back at the end of the day, or as otherwise advised.
 4. Hulls that are presented wet at their scheduled measurement time will not be weighed and will be required to come back at the end of the day, or as otherwise advised

D.3 Hull weight

D.3.1 A minimum hull weight of 68 kg shall apply for class racing. Any ballast required to bring a hull up to the specified minimum weight shall be secured in the cockpit. Hulls shall be weighed dry with shroud pull-backs, hiking straps and all associated adjuster lines and shock cord erectors, inspection port covers and all permanently attached fittings in place. If a furler and furler line, or a removable compass with a permanently attached mounting, are always fitted when racing, they may be included. All other equipment shall be removed prior to weighing.

26. All additional ballast required to comply with D.3.1 shall be secured within the cockpit, either attached to the thwart support post, bolted / screwed to the underside of the thwart or secured around the daggerboard trunk. Ballast shall not be moved during a race or series.

抄訳

1. 艇体重量の計測は、シュラウドプルバック、ハイキングストラップとそれに付随するロープやショックコード、ハッチカバー、恒久的に取り付けられたフィッティングを含めてよい。恒久的に取り付けられたマウントに装着するコンパスを1つ含めても良い。

注意：

- ・メインシートとメインシートブロックは取り外さないといけない。メインシートを持ち上げることにより、その重量を実質的にゼロにする手法は許可されない。
- ・バングは全て取り外さないといけない。
- ・ジブシートは全て取り外さないといけない。
- ・アクションカメラ等を取り付けるマウントは全て取り外さないといけない。

2. 補正重量はコクピットに固定されている必要がある。ケーブルタイ（タイラップ、インシュロック等）や粘着テープ、ベルクロ、ベルト、その他類似のもので留めている状態は固定されているとみなされない。ボルト・ナットやホースクランプ、その他類似のものの使用は固定されているとみなされる。
3. 艇体重量計測時は、必要な補正重量が固定された状態で計測に臨む必要がある。計測スロットの時間内で最低重量に満たなかった艇は当該計測日の最後、あるいは、別途指示される日時に再計測が実施される。
4. 艇体重量計測時に濡れた状態の艇は計測を実施しない。この場合、当該計測日の最後、あるいは、別途指示される日時に計測を実施する。